

# 12D EVO

CNH  
INDUSTRIAL CAPITAL



## PRÉ-FILTRO CICLÔNICO

Aumento da vida útil do filtro principal.



## FUNÇÃO DECLUTCH

Redução do tempo de ciclo e aumento da vida útil do sistema de freio.



## ESTACIONAMENTO ELETRO-HIDRÁULICO A DISCO

Freio acionado por interruptor.



## VERSÃO ESPECIAL FERTILIZANTE



## GRANDE CAPACIDADE DE ELEVÇÃO E FORÇA DE DESAGREGAÇÃO

Braço curvo com cinematismo duplo ZBAR.



## CACAMBA COM ELEVADA CAPACIDADE

1,9 m<sup>3</sup> e dentes aparafusados.



## SISTEMA COOLING BOX

Opção de ventilador reversível.



## CABINE FECHADA

ROPS/FOPS com ar-condicionado, localizada no chassi traseiro.



## ELEVADO ÂNGULO DE SAÍDA

Fácil subida em pilha de material.



## BAIXO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

Motor mecânico FPT Tier 3.



## TRANSMISSÃO ELETRÔNICA ZF

Com conversão de torque.



## EIXO ZF HD DE UMA CLASSE ACIMA

Com disco de freio de bronze de alto desempenho.

A Brand of CNH Industrial



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

TREM DE FORÇA	
Motor marca e modelo	NH/FPT 6.7L Tier 3
Potência bruta [hp(kW)]@ rpm	130(97)@ 2.350
Potência líquida [hp(kW)]@ rpm	127(95)@ 2.350
Torque máximo (Nm)@ rpm	443@ 1.500
Cilindrada (litros)	6,7
Número de cilindros	6
Aspiração	Turbo
Alternador (A)	70
Tipo de transmissão	Powershift
Velocidades - F/R	4 / 3
Velocidade máxima - F/R (km/h)	36,2 / 23,8
Sistema antideslizamento (Limited Slip) (F/R)	Standard nos 2 eixos
Tipo do freio de serviço	Multidisco em banho de óleo
Tipo do freio de estacionamento	Eletro-hidráulico por botão
Pneu	17.5x25-16L L3
HIDRÁULICO	
Bomba hidráulica	Engrenagens
Vazão (L/min)	140
Pressão do implemento (psi)	2.756
Tempo total de ciclo (segundos)	12.8
DESEMPENHO	
Geometria do braço	Duplo Zbar
Carga de tombamento - reta (kg)	8.857
Carga de tombamento - máx. articulação (kg)	8.070
Carga de operação (kg)	4.035
Força de desagregação (kN)	79,1
Ângulo de descarga (graus)	44,0
Altura de descarga (mm)	2.633
Alcance de descarga (mm)	1.053
Altura máxima do pino da caçamba (mm)	3.520
Ângulo de articulação dos chassis (graus)	33.5
DIMENSÕES E CAPACIDADES	
Volume coroado da caçamba (m³)	1,9
Altura até o topo da cabine (mm)	3.176
Distância entre eixos (mm)	2.670
Vão livre do solo (mm)	355
Ângulo de saída do contrapeso (graus)	26,0
Raio de giro - por fora dos pneus (mm)	5.606
Peso operacional (kg)	10.515

SL1036



A Brand of CNH Industrial





# PÁS-CARREGADEIRAS

CNH  
INDUSTRIAL CAPITAL

## W130B, W170B & W190B



### CAÇAMBA DE GRANDE CAPACIDADE

Com dentes especiais *SmartFit*.



### BRAÇO ZBAR

Com grande capacidade de carga e força de desagregação.



### VERSÃO FERTILIZANTE

(W130B/W170B) e **BAGAÇO DE CANA** (W170B/W190B).



### CABINE CONFORTÁVEL ROPS/FOPS

Com ampla visibilidade e fácil acesso e visibilidade de todos os dispositivos de controle.



### PRÉ-FILTRO CICLÔNICO

Para aumento da vida útil do filtro principal.



### SISTEMA COOLING BOX

Com ventilador reversível de série.



### MOTOR ELETRÔNICO FPT TIER 3

Localizado na extremidade traseira, com fácil acesso para manutenção.



### MENOR TEMPO DE CICLO

4 movimentos automáticos controlados por sensores.



### TRANSMISSÃO ELETRÔNICA ZF COM FUNÇÃO DECLUTCH

FNR e freio de estacionamento eletro-hidráulico por botão.



### SISTEMA ANTIDESLIZAMENTO

*Limited Slip standard* nos dois eixos.

A Brand of CNH Industrial



[www.newholland.com.br](http://www.newholland.com.br)

MODELO	W130B	W170B	W190B
<b>TREM DE FORÇA</b>			
Motor, marca e modelo	NH/FPT 6.7L Tier 3	NH/FPT 6.7L Tier 3	NH/FPT 6.7L Tier 3
Potência bruta máxima [hp(kW)]@ rpm]	142 (106)@ 2.001	195 (145)@ 2.000	227 (169)@ 2.000
Potência líquida máxima [hp(kW)]@ rpm]	127 (95)@ 1.600	183 (137)@ 2.000	213 (159)@ 2.000
Torque máximo (Nm)@ rpm)	607@ 1.300	821@ 1.400	966@ 1.400
Cilindrada (litros)	6,7	6,7	6,7
Número de cilindros	6	6	6
Aspiração	Turbo	Turbo	Turbo
Alternador (A)	120	120	120
Tipo de transmissão	Powershift	Powershift	Powershift
Velocidades – F/R	4 / 3	4 / 3	4 / 3
Velocidade máxima – F/R (km/h)	32,9 / 23,2	37,8 / 25,8	38,6 / 25,0
Sistema antideslizamento (Limited Slip) (F/R)	Standard nos 2 eixos	Standard nos 2 eixos	Standard nos 2 eixos
Tipo do freio de serviço	Multidisco em banho de óleo	Multidisco em banho de óleo	Multidisco em banho de óleo
Tipo do freio de estacionamento	Eletro-hidráulico por botão	Eletro-hidráulico por botão	Eletro-hidráulico por botão
Pneu	17.5x25-16L L3	20.5x25-16L L3	23.5x25-16L L3
<b>HIDRÁULICO</b>			
Bomba hidráulica	Pistões axiais	Pistões axiais	Pistões axiais
Vazão (L/min)	176	206	240
Pressão do implemento (psi)	3.600	3.625	3.600
Tempo total de ciclo (segundos)	11,3	10,6	9,6
<b>DESEMPENHO</b>			
Geometria do braço	Zbar	Zbar	Zbar
Carga de tombamento – reta (kg)	10.328	12.509	14.351
Carga de tombamento – máx. articulação (kg)	8.953	10.841	12.405
Carga de operação (kg)	4.476	5.420	6.167
Força de desagregação (kN)	127,0	148,7	160,5
Ângulo de descarga (graus)	45,0	55,0	55,0
Altura de descarga (mm)	2.880	2.861	2.897
Alcance de descarga (mm)	1.091	1.087	1.210
Altura máxima do pino da caçamba (mm)	3.830	3.977	4.123
Ângulo de articulação dos chassis (graus)	40,0	40,0	40,0
<b>DIMENSÕES E CAPACIDADES</b>			
Volume coroado da caçamba (m³)	2,1	2,5	3,25
Altura até o topo da cabine (mm)	3.260	3.404	3.467
Distância entre-eixos (mm)	2.900	3.253	3.340
Vão livre do solo (mm)	450	474	416
Ângulo de saída do contrapeso (graus)	30,0	33,0	34,0
Raio de giro – por fora dos pneus (mm)	5.775	5.750	-
Peso operacional (kg)	11.945	14.156	19.331

SL1035



A Brand of CNH Industrial

